INSTALLATION MANUAIL MARTEC PLUS 17 Kit no. 901-1112 YANMAR YSM - 8

READ GENERAL INSTALLATION INSTRUCTION BEFORE INSTALLATION AND START.

For this installation, following tools are necesarry: One 10 mm and one 13 mm ring spanner and box spanner, one screwdriver and one wrench.

- 1. Dismantle the moulded hose between thermostat housing and exhaust bend, see photo).
- 2. Dismantle hose between sea-water pump and the branching into engine.
- 3. Dismantle thermostat housing and replace thermostat, fit the orifice into hose, (see photo). Reinstall thermostat housing and hose.
- 4. Dismantle screws on flywheel's casing, (see photo).
- S. Dismantle temperature gauge and mount the enclosed (from kit) with an adapter piece between gauge and engine. Replace the ring cable clip to a flat terminal pin, which connects to the thin pin marked W. The Gpin may be connected to a temperature gauge of VDO's make.
- 6. Mount heat exchanger unit with M8 x 50 mm screw, distances and ground cable, (see photo).
- 7. Dismantle the gaswire consol, reinstall bracket with the adapter and the coarse jointing sleeve closest engine, (see photo) M6 x 25 mm.
- 8. Connect the moulded hose no. 4202 between heatexchanger's outer, upper connection and thermostat housing, (fresh water out), see photo. Connect the moulded hose no. 4200 between circulation pump and the branching into engine, (see photo). Connect the moulded hose no. 4197 between heatexchanger's lower aft 90 degree-connection and the exhaust bend's connection (sea-water out, see photo). Connect the moulded hose no. 4201 between sea-waterpump's pressure side and heatexchanger's foremost lower 90 degree-connection, (sea-water in), see photo.
- 9. Fill system with a 50 per cent mixture of glycol and fresh water. Volume circa 2,5 litre.
- 10. Electrical-connection, see enclosed point 8.
- 11. To ventilation system, see enclosed point 5.

MONTERINGSANVISNING

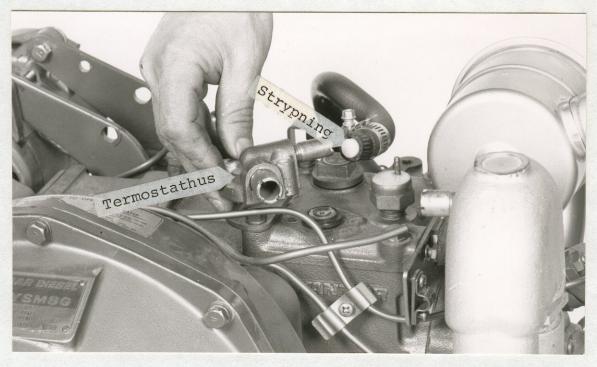
MARTEC PLUS 17 901-1112 Yanmar YSM 8 G

LÄS GENERELL MONTERINGSANVISNING INNAN MONTERING OCH UPPSTARTNING:

Verktyg som behövs för monteringen: 1st 10mm och 1st 13mm ringnyckel alt. hylsnyckel och 1st skruvmejsel, 1st skiftnyckel.



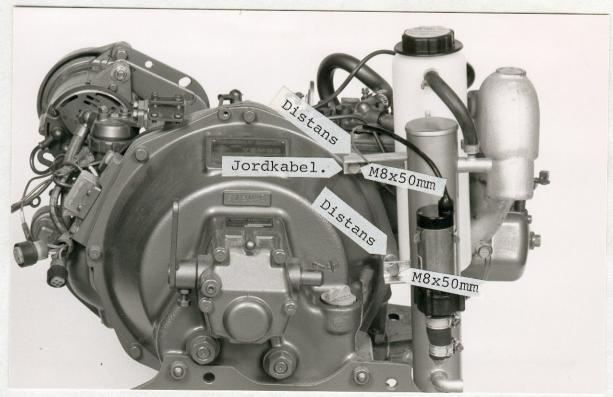
- 1. Demontera den formgjutna slangen mellan termostathuset ochavgaskröken (se bild).
- 2. Demontera slangen mellan sjövattenpumpen och förgreningen in i motorn.



3. Demontera termostathuset och byt ut termostaten, montera strypningen i slangen, se bild. Återmontera termostathuset och slangen med strypningen.



- 4. Demontera skurvarna i svänghjulskåpan (se bild).
- 5. Demontera temperaturgivaren och montera den medlevererade givaren med adapterstycke mellan givaren och motorn. Byt ut ringkabelskon mot flatstiftet som ansluts på det smala stiftet markerat W. G-stiftet går att ansluta till en temperaturmätare av VDO:s fabrikat.



6. Montera värmeväxlarpaketet med M 8 x 50 mm skruv, distanser och jordkabel (se bild).

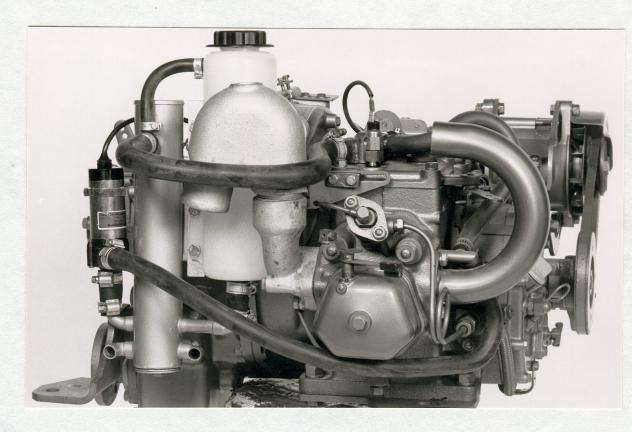


7. Demontera gasvirekonsollen, återmontera fästet med adaptern med det grövre mellanstycket närmast motorn (se bild). M6x25mm.



8. Anslut den formgjutna slangen 4202 mellan värmeväxlarens övre yttre anslutning och termostathuset (sötvatten ut, se bild). Anslut den formgjuna slangen 4200 mellan cirkulationspumpen och förgreningen in i motorn (se bild). Anslut den formgjutna slangen 4197 mellan värmeväxlarens undre aktre 90°-anslutning och avgaskrökens anslutning (sjövatten ut, se bild). Anslut den formgjuna slangen 4201 mellan sjövattenpumpens trycksida och värmeväxlarens främre undre 90°-anslutning. (sjövatten in, se bild).

- 9. Fyll systemet med en blandning av glykol och vatten 50-50% ca 2,5 liter.
- 10. Elkoppling, se bilaga punkt 3.
- 11. Luftning, se bilaga punkt 5.



Bromma 84 04 10 PK.