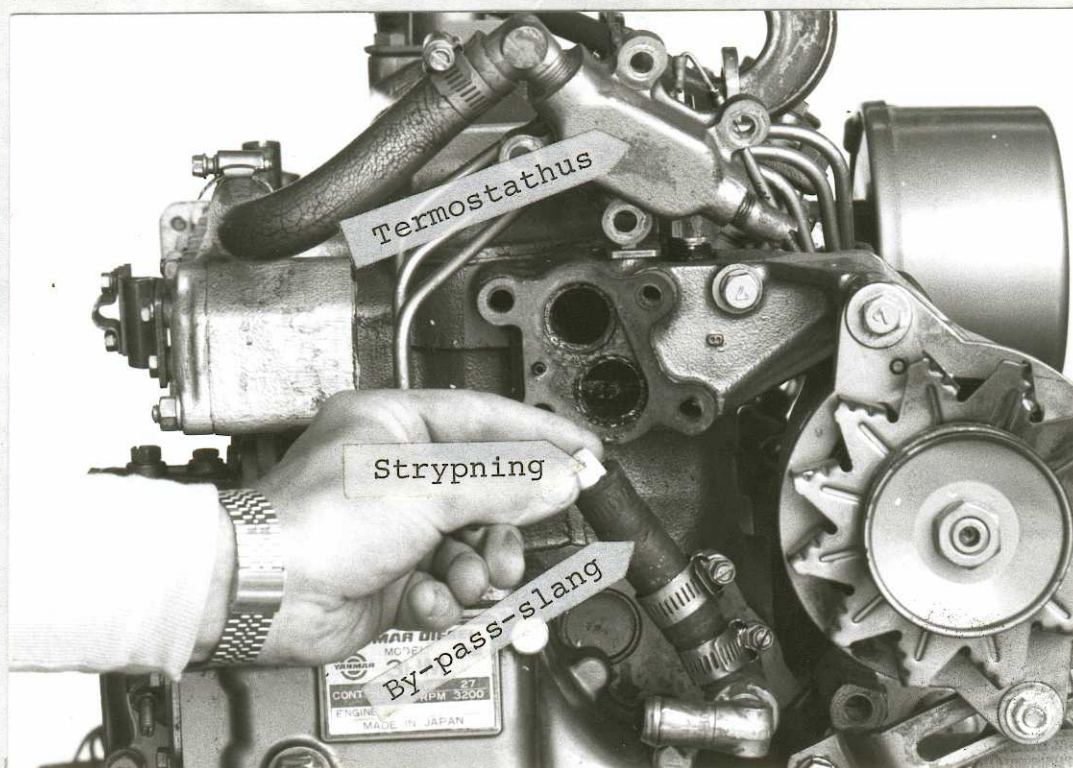
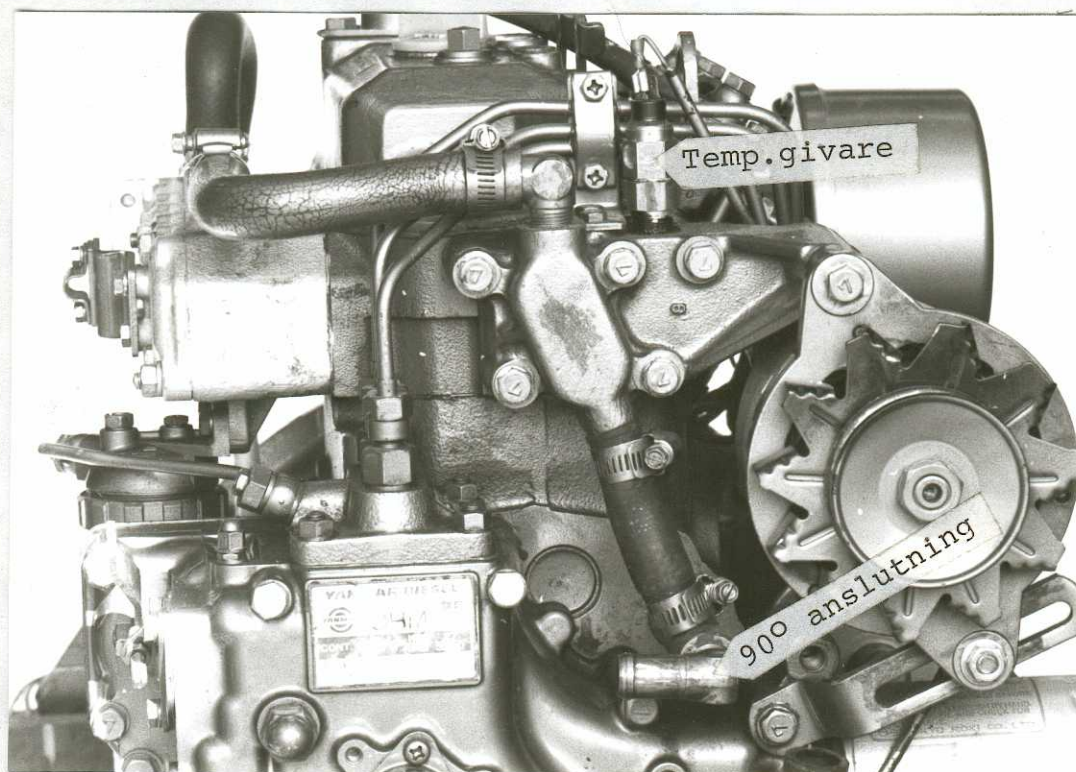


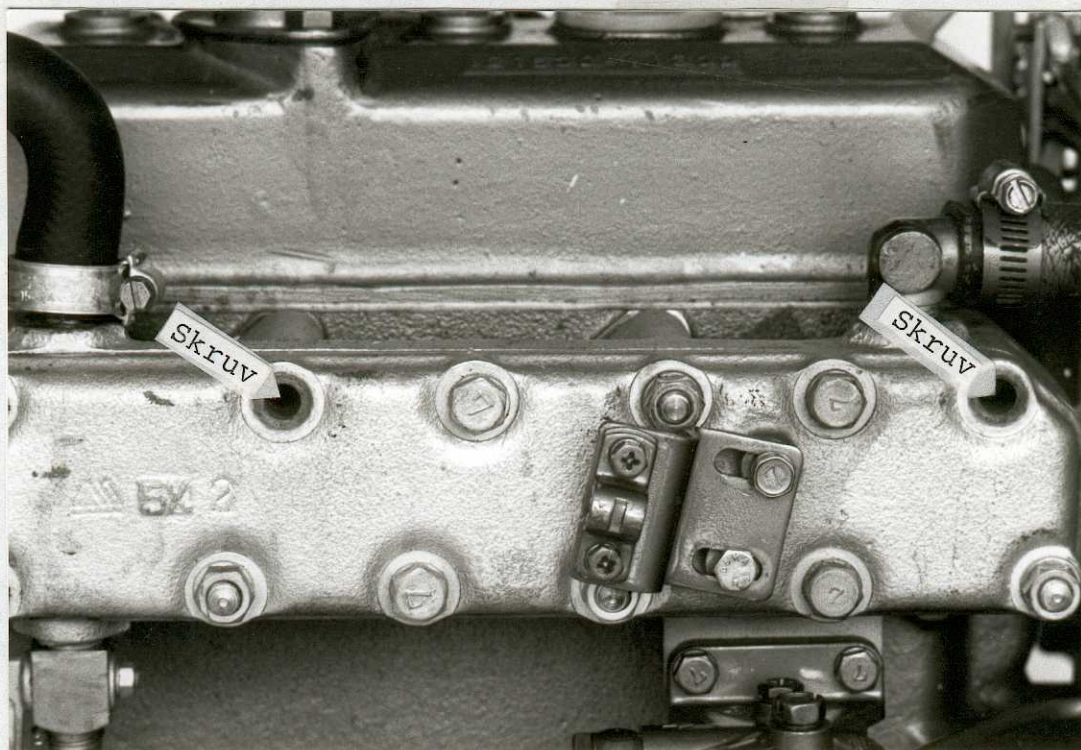
Verktyg som behövs för monteringen: 1 st 10mm och 1 st 13mm ringnycklar alt. hylsnycklar och 1 st skruvmejsel.



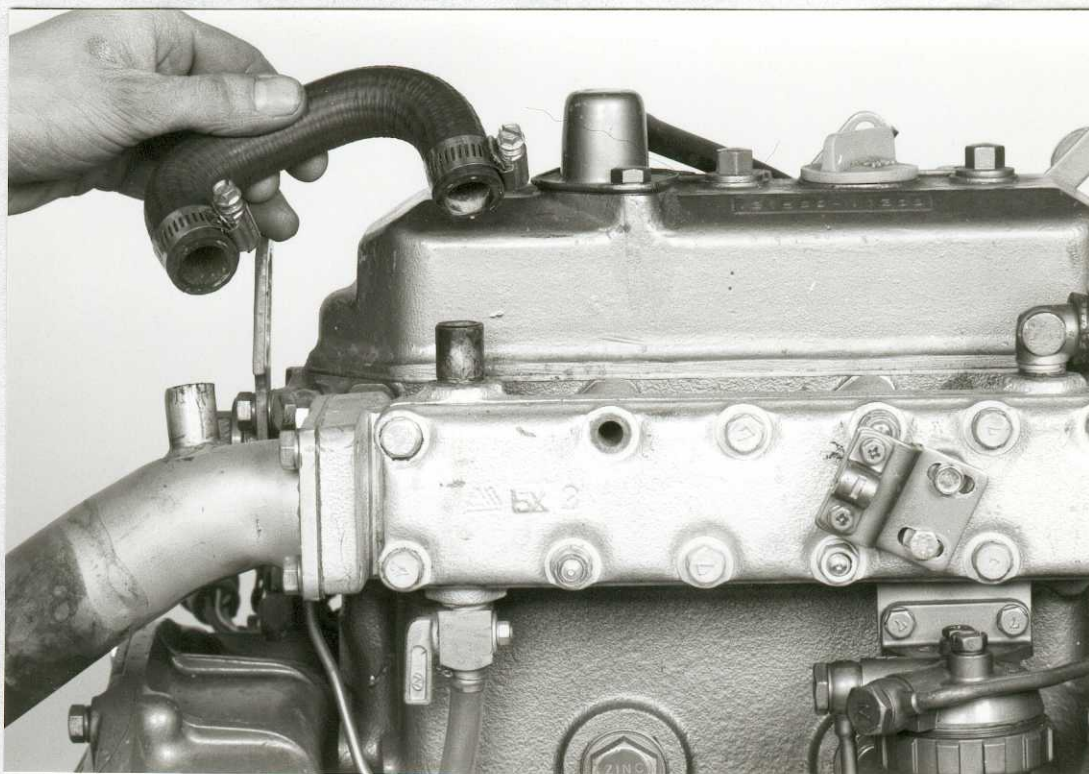
1. Demontera termostathuset och byt ut termostaterna. By-pass-slangen mellan termostathuset och ingående vattenröret i motorn lossas vid termostathuset, och en strypning monteras i slangen. Återmontera termostathuset och by-pass-slangen.



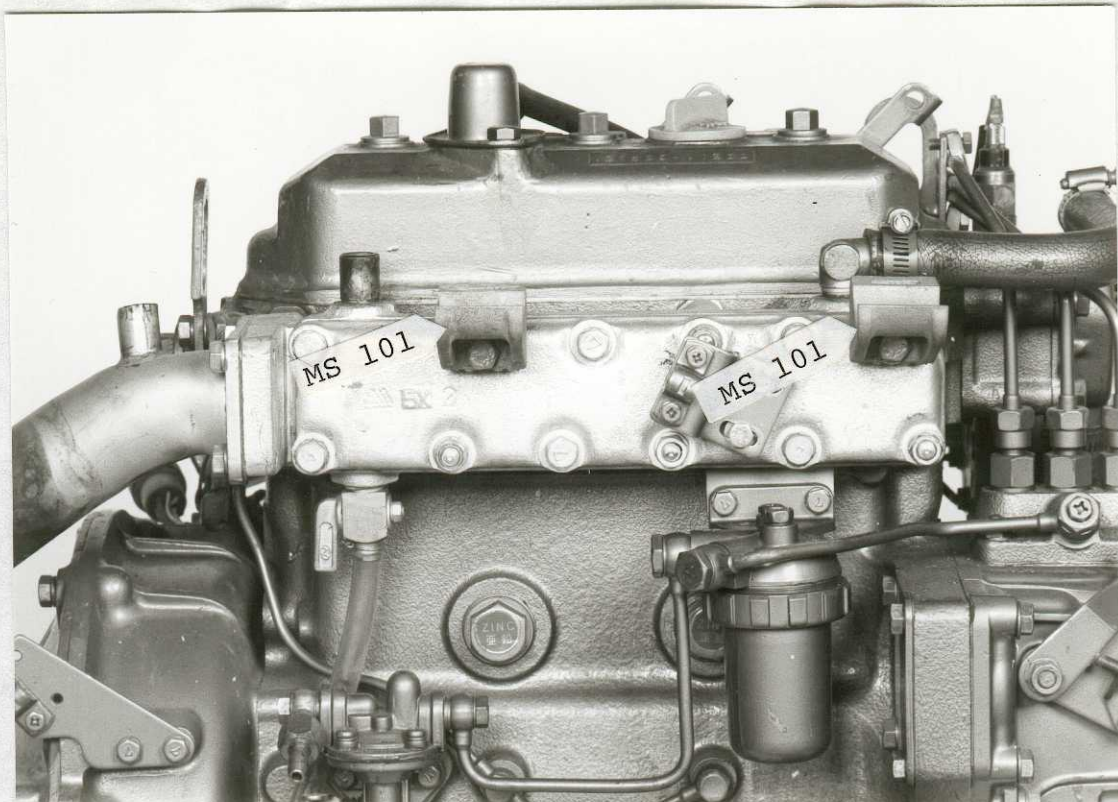
2. Demontera slangen mellan sjövätpumpens trycksida och till inloppsröret i motorn.
3. Vrid den 90°-slanganslutningen 90° mot SB. Demontera temperaturgivaren och montera den medlevererade givaren med adapterstycke, mellan givaren och motorn. Byt ut ringkabelskon mot flatstiftet som ansluts på det smala stiftet markerat W. G-stiftet går att ansluta till en temperaturmätare av VDO:s fabrikat (se bild).



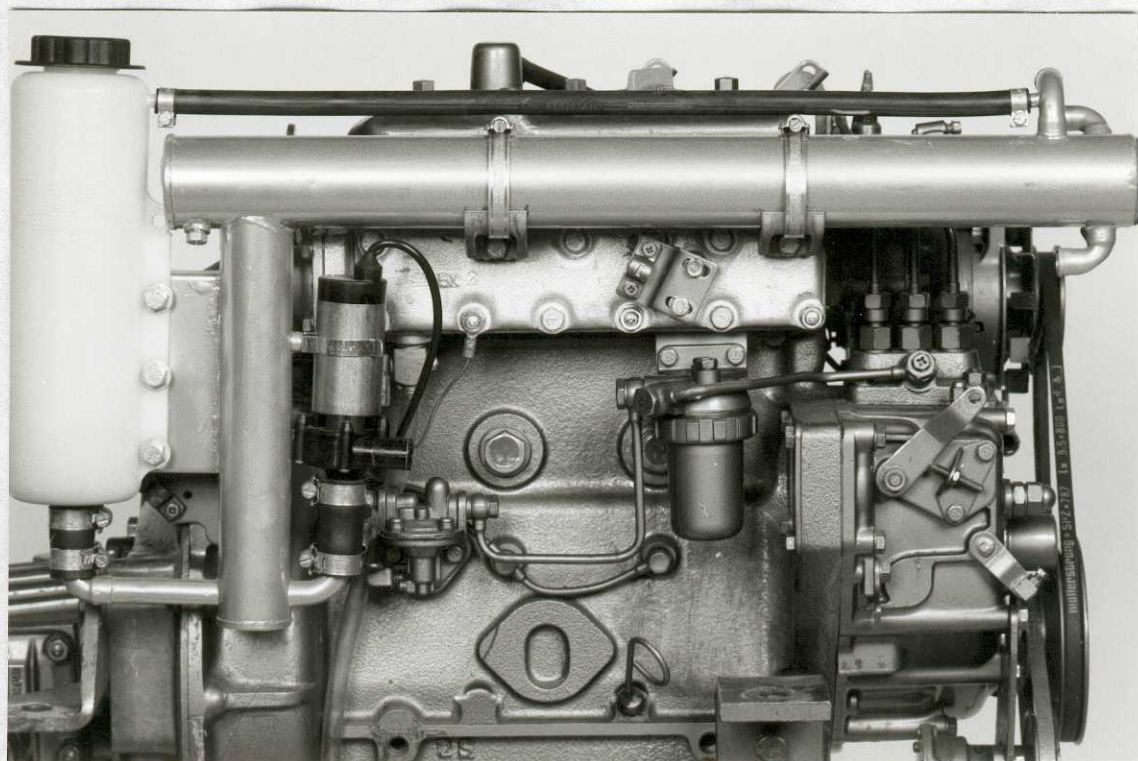
4. Demontera pinnbult nr 1 och 3 på avgassamlarens övre rad. Pinnbultarna lossas genom att använda 2 muttrar på pinnbulten (se bild).



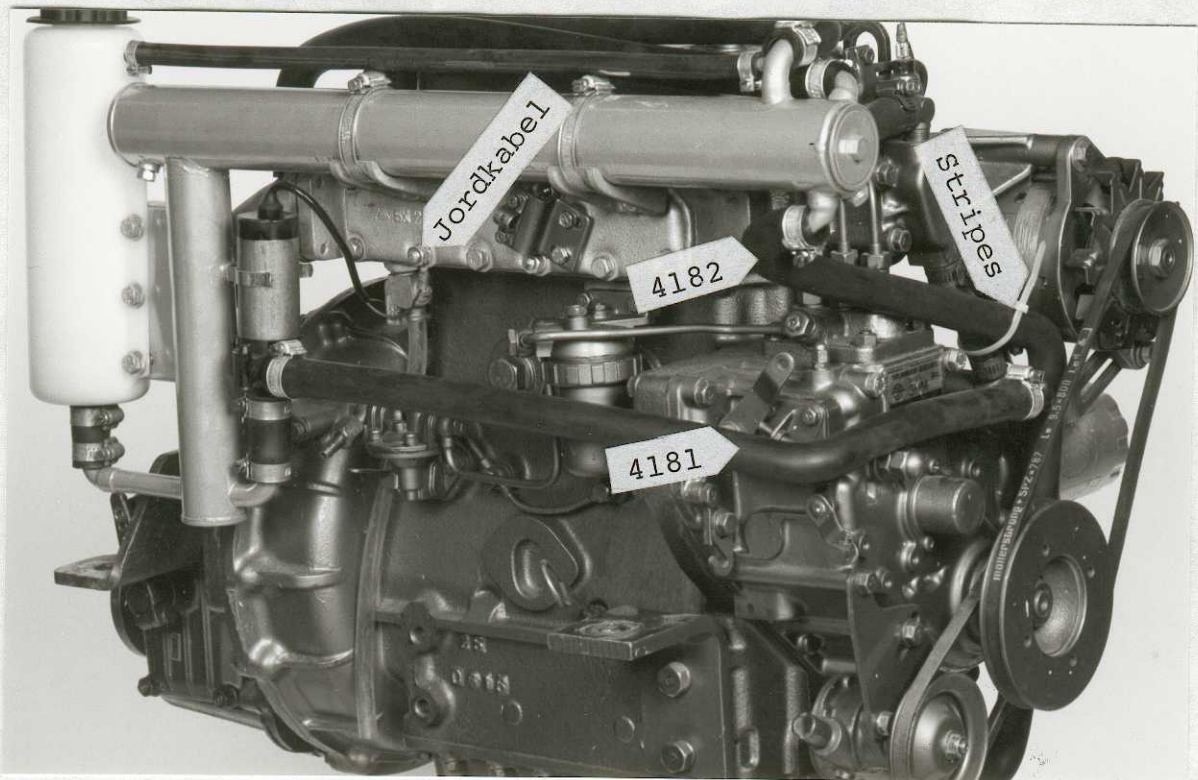
5. Demontera 180° slangen mellan avgassamlaren och avgasröret.



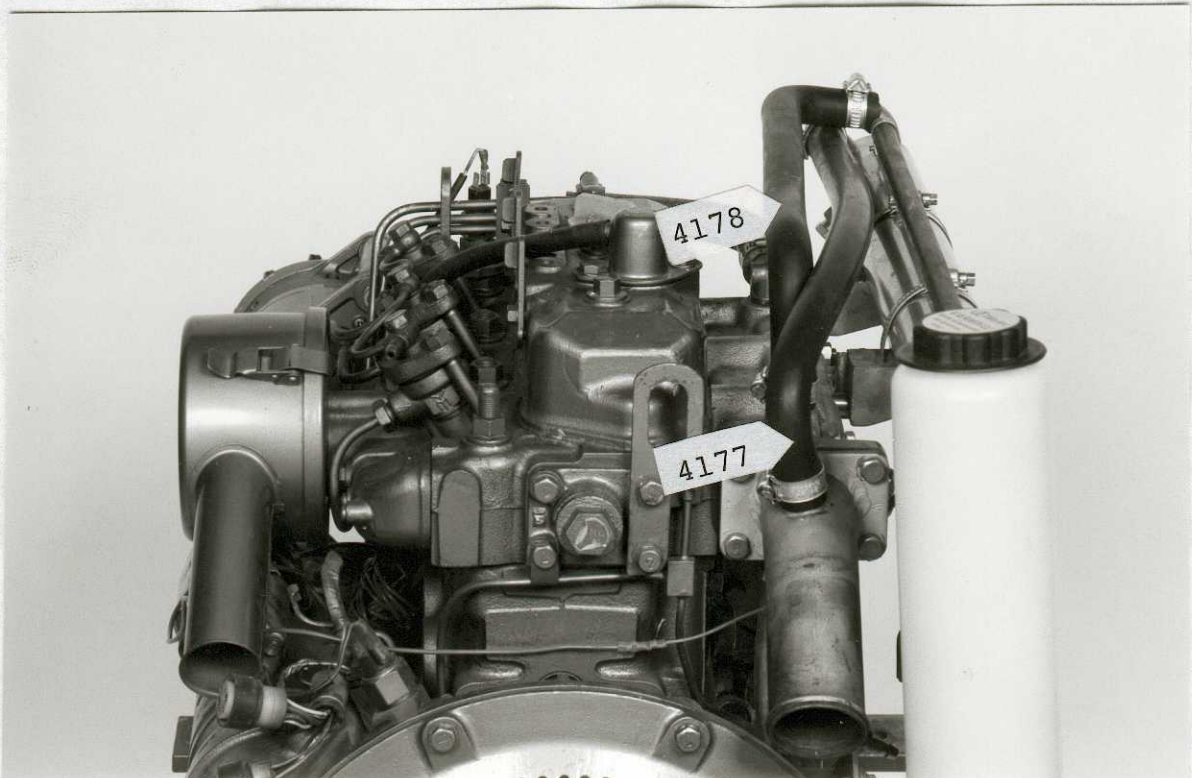
6. Montera MS 101 fästena med skålarna uppåt med M8 x 110mm, använd 2 st distansbrickor, mellan fästet och avgassamlaren. Drag ej skruvarna för hårt (se bild).



7. Lägg värmväxlaren i MS 101 fästena. Öppna slangklammorna och träd dem genom öppningen på fästet och slut dem runt värmväxlaren. Fixera värmväxlaren. Drag slangklammorna och efterdrag M8 skruvarna (se bild).

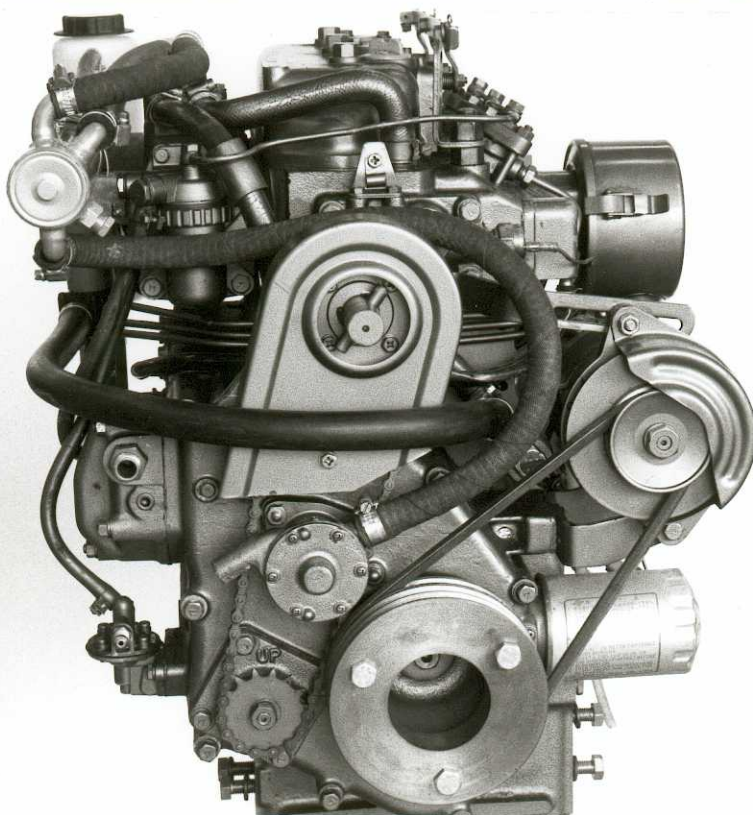


8. Montera den formgjutna slangen nr 4181 från cirkulationspumpens trycksida till 90°-anslutningen riktad åt SB (sötvatten in). Montera den formgjutna slangen nr 4182 mellan värmväxlarens nedre 90°-anslutning och sjövattpumpens trycksida (sjövattnen in).



9. Montera den formgjutna slangen nr 4177 mellan värmväxlarens övre 90°-anslutning, riktad akterut, till avgaskrökens slanganslutning (sjövattnen ut). Montera den formgjutna slangen nr 4178 mellan värmväxlarens övre 90°-anslutning till avgassamlarens anslutning (sötvatten ut).

10. Cirkulationspumpens jordkabel ansluts på närliggande skruv på avgassamlaren.
11. Fyll systemet med en blandning av glykol och vatten 50 -50% ca 4 liter.
12. Elkoppling, Se bilaga punkt 3.
13. Luftning, Se bilaga punkt 5.



Bromma 84 01 24
PK.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS - MARTEC PLUS 40 - KIT 901-1119.

VANMAR SHM

Tools needed for Assembly: 10 and 13 mm closed end wrenches, screwdriver, knife.

1. Remove the thermostat housing and replace one of the thermostats. Disconnect the By-pass hose (between thermostat housing and cooling pipe, into the engine) at the thermostat housing and install plug in hose. Assemble thermostat housing and the By-pass hose.
2. Remove the hose between the pressure side of the raw water pump and the inlet pipe to the engine.
3. Turn the 90-degree hose 90 degrees towards starboard. Remove the temperature sender and install the new sender with adapter piece. Replace the ring cable clip with a flat terminal pin connection and connect on to the pin marked "W". The G-pin may be connected to a temperature gauge of VDO make.
4. Remove pin bolt no 1 and 3 on the upper row on the exhaust manifold. The pin bolts are removed counter clock-wise by using 2 nuts on the pin bolt.
5. Remove the 180-degree hose between the exhaust manifold and the exhaust pipe.
6. Install the MS 101 with bolts M8 x 110 mm using 2 distance washers without tightening the bolts too much.
7. Place the heatexchanger in the brackets. Open hose clamps and place them through bracket and around the heatexchanger. Fix the heatexchanger, tighten hose clamps and fasten the M8 bolts.
8. Install preformed 4181 hose from the circulation pump pressure side to the 90-degree hose connection pointing starboard. (Freshwater in). Install preformed hose 4182 between lower 90-degree connection on the heatexchanger the pressure side of the raw water pump.