

MONTERINGSANVISNING

MARTEC PLUS 40

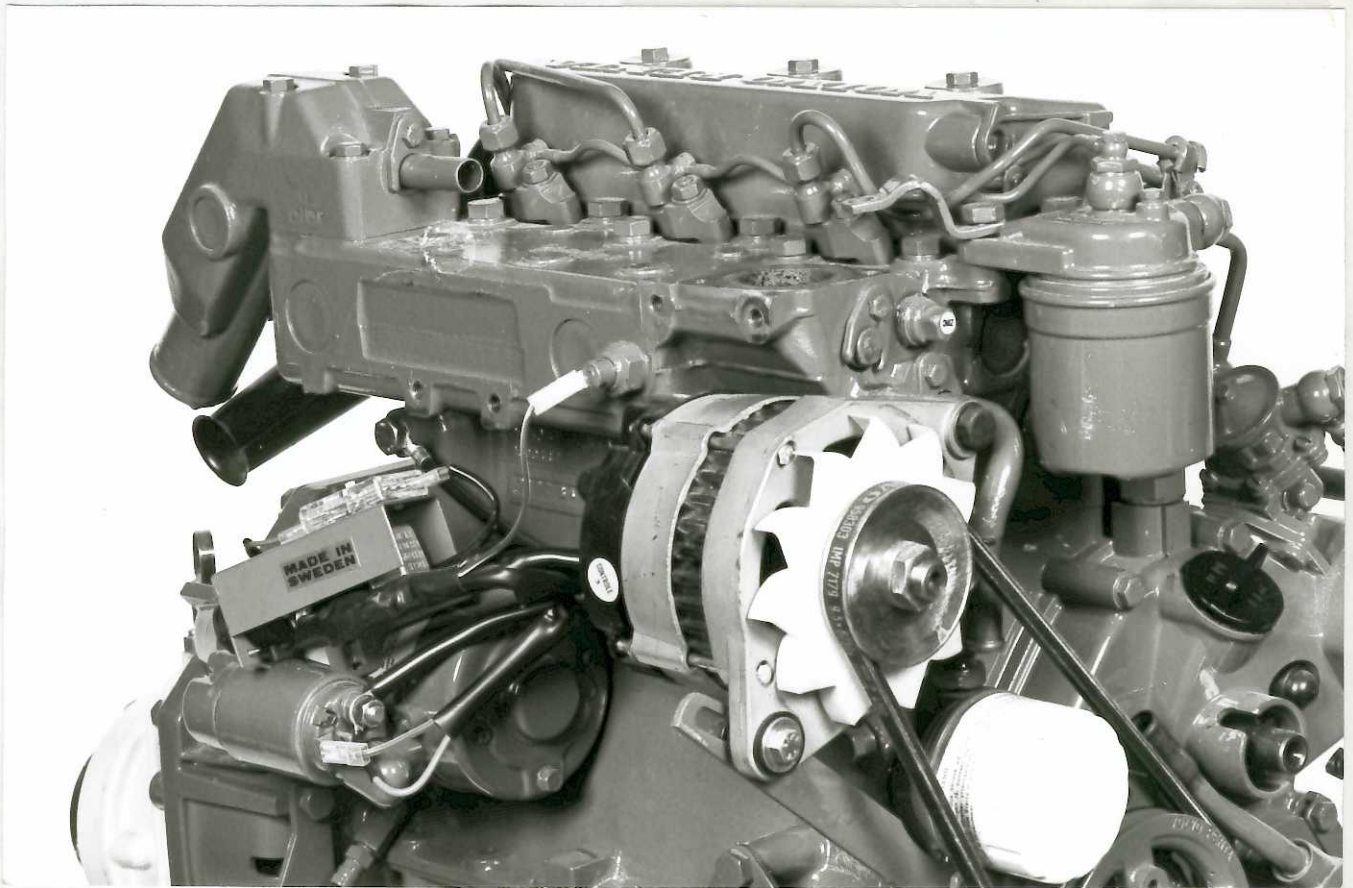
Volvo Penta 2003

901-1022

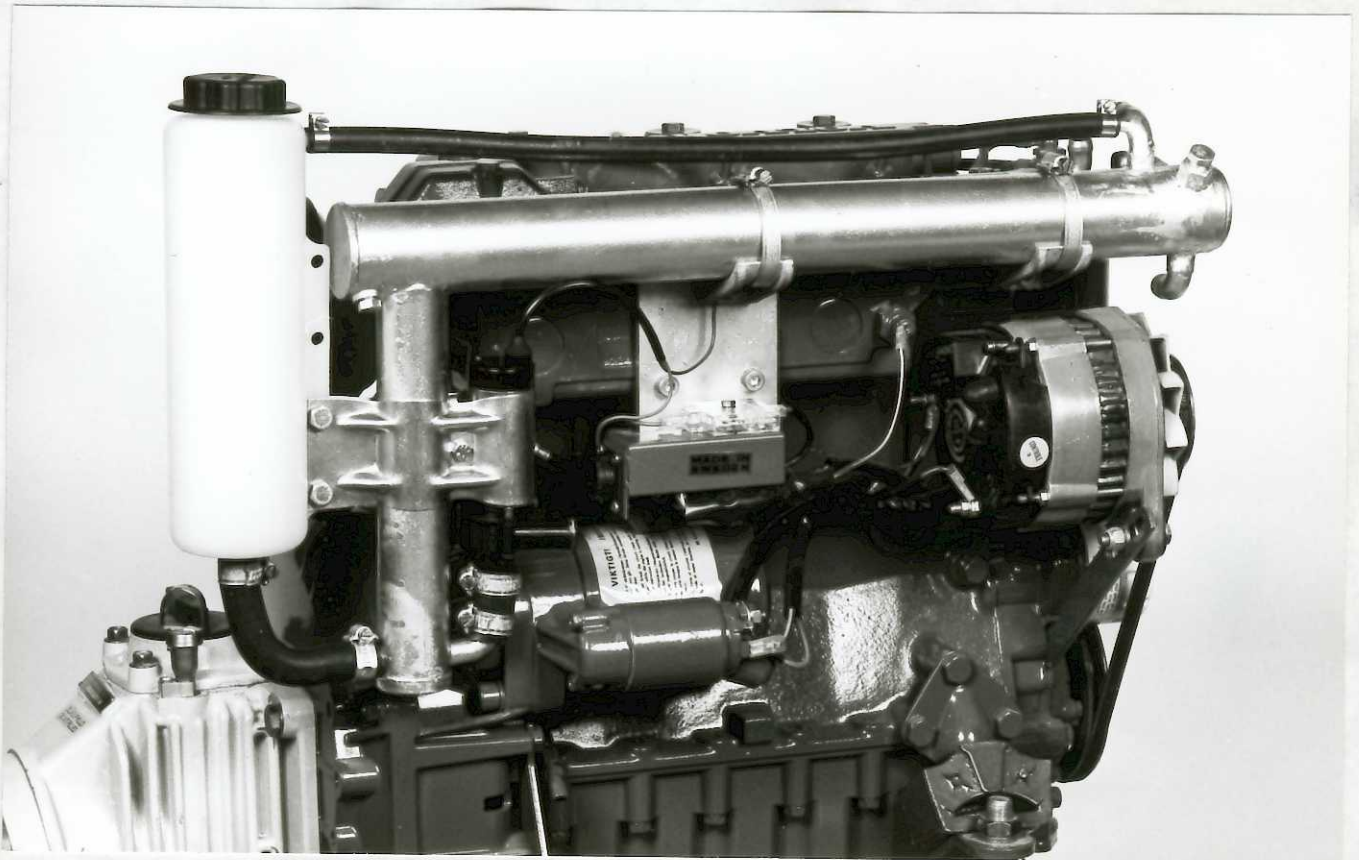
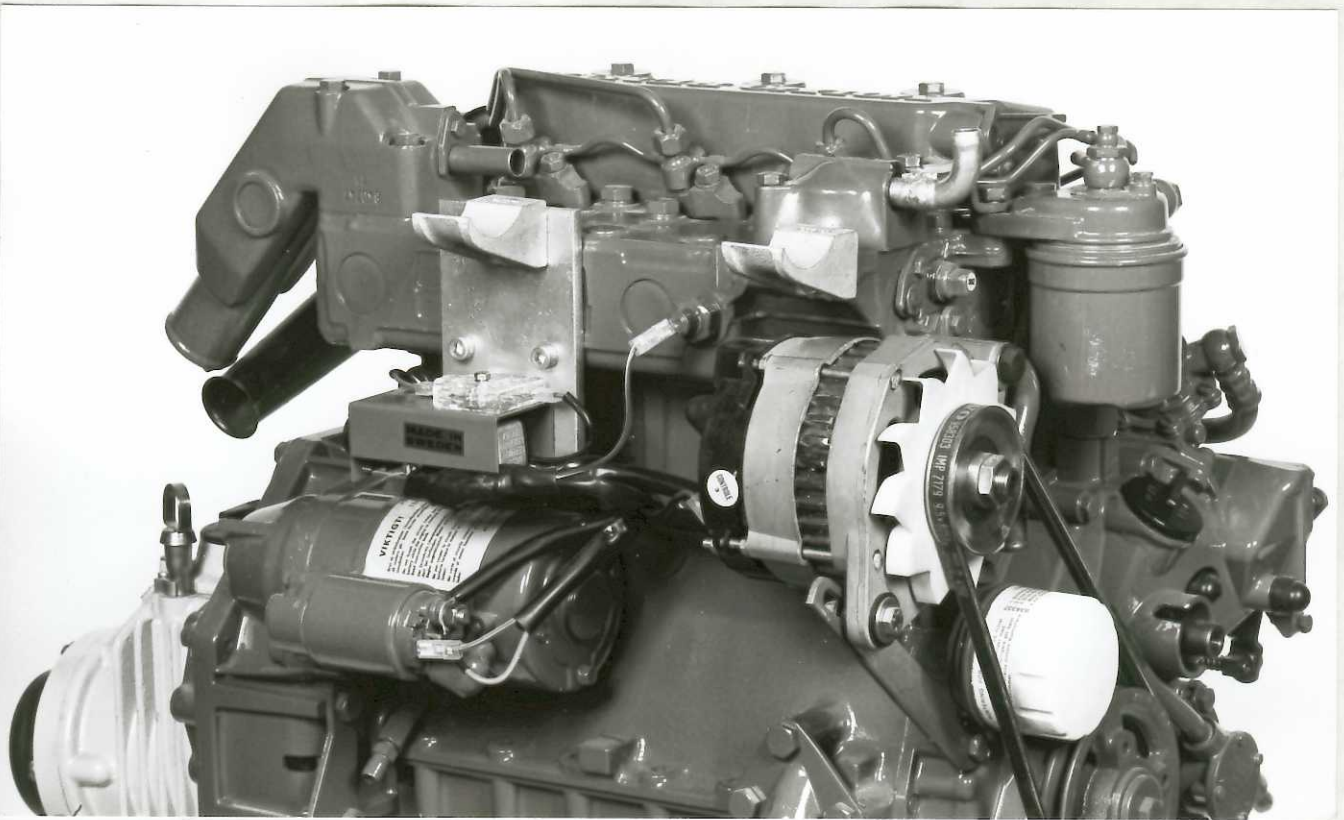
LÄS GENERELL MONTERINGSANVISNING FÖRE MONTERING OCH UPPSTARTNING.

Verktyg som behövs för montering: 1 st insexnyckel 6 mm, 1 st fast nyckel 10 och 13 mm, 1 st bågfil, 1 st skruvmejsel.

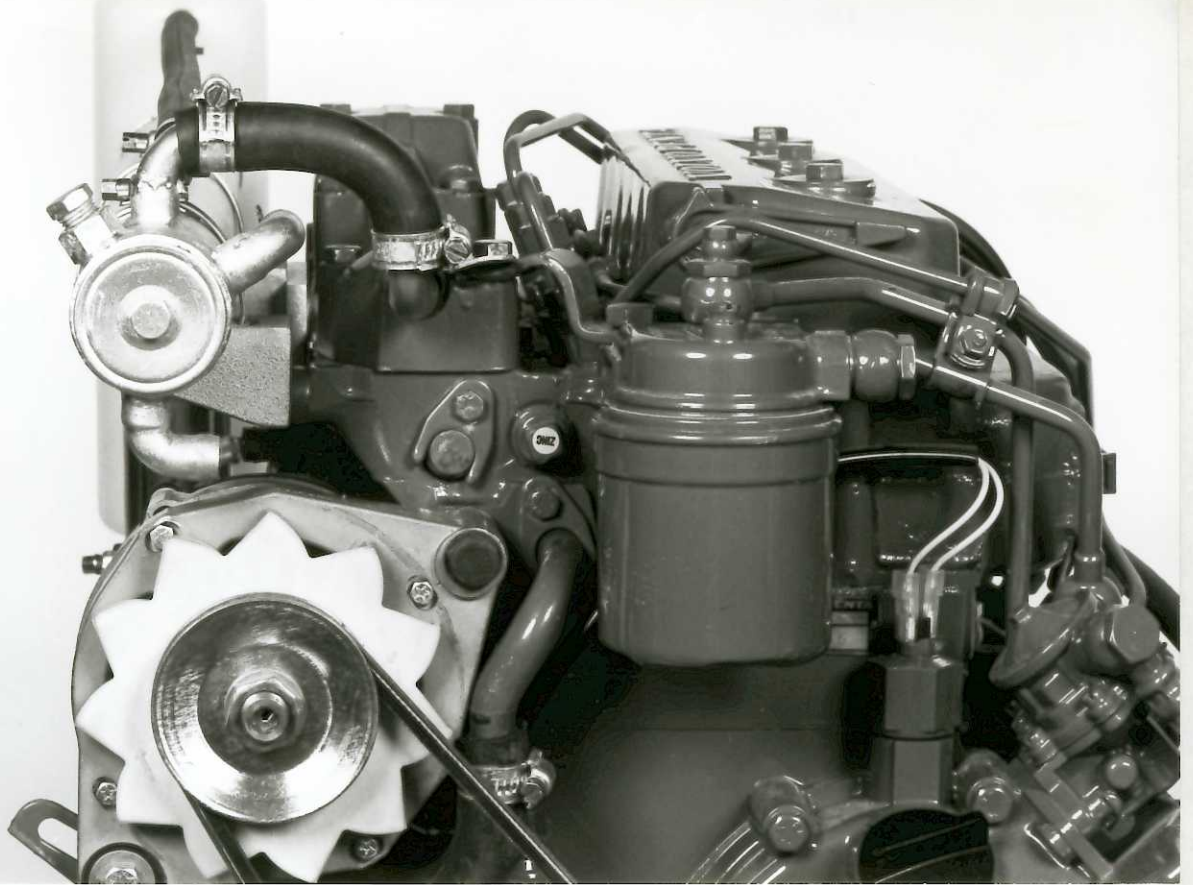
1. Demontera termostathuset. Demontera röret mellan termostathus och avgaskrök och kapa det så att ca 50 mm återstår av röret mot avgaskröken. Återmontera det kapade röret. Demontera elkopplingsplint. Demontera slangen mellan sjövätpumpen och inloppsröret in i motorn. Demontera röret mellan avgaskröken och in i bakkant på topplocket. Montera blindpluggar i båda hålen. Se bild.



2. Montera ny termostat och vänd termostathuset 180°. Montera ny slanganslutning 90°, vid termostathuset, riktad uppåt. Montera fäste för kopplingsplint med insex skruv M 8 x 20 mm. Montera kopplingsplint med insex skruv M 8 x 10 mm. Montera MS 101 fäste på fästet med insex skruv M 8 x 20 mm samt montera MS 101 fäste med ett distansrör 8 mm tjockt mellan avgaslimpan och MS 101 fästet med insex skruv M 8 x 25 mm. Se bild omständesida.



3. Montering av värmväxlarpaketet. Läggs värmväxlaren i MS 101 fästena. Öppna slangklämmor SMS 56, träd in slangklämmorna i skårorna på MS 101 fästena och slut dem kring värmväxlaren. Skruva några varv för hand på klämman så att den "tar gäng" innan mejsel användes. Fixera värmväxlaren i lod, efterdrag M 8 insex skruvarna till MS 101 fästena och slangklämmorna. Se bild ovan.



5. Sötvattensidan. Montera 90° slang mellan slanganslutningen på termostathuset och värmeväxlaren. Sötvatten ut. Lossa röret in i motorn och vrid det i riktning mot oljefiltret. Montera formgjuten 90° slang mellan röret in i motorn och cirkulationspumpen (ev. kan det vara lättare att demontera röret, montera slangen och återmontera röret). Sötvatten in. Se bild.



5. Sjövattensidan. Montera formgjuten slang mellan slanganslutningen vid sjövattpumpen och värmeväxlarens 90° undre slanganslutning riktad akter ut. Sjövatten in. Montera slang mellan värmeväxlarens 90° anslutning riktad akter ut och till det avkapade röret vid avgaskröken. Sjövatten ut. Se bild.

6. Fyll systemet med en blandning av glykol och vatten 50-50% ca 3 liter.
7. Elkoppling: Den röda 1,5 mm² kabeln (+) med flatstift ansluts till tändningslåset markerat med nr 15. Anslut den bruna kabeln (-) på näraliggande bult på motorn. Se Generell anvisning punkt 3 B och C.
8. Luftning av systemet se Generell anvisning punkt 5.

